COMUNICADO DE IMPRENSA
01.08.2022

Modernização da rede semafórica entre Entrecampos e o Marquês de Pombal

A EMEL está a proceder à modernização da rede semafórica no chamado Eixo Central da cidade de Lisboa, entre a Rotunda de Entrecampos e a Rotunda do Marquês de Pombal.
As intervenções estão previstas durante o mês de agosto, de forma a minimizar os constrangimentos à circulação.
Os trabalhos vão decorrer faseadamente, com a modernização de duas a três intersecções do Eixo Central por semana, afetando a Rotunda de Entrecampos, Avenida da República, Saldanha, Avenida Fontes Pereira de Melo e Rotunda do Marquês de Pombal.
Não vão existir alterações na circulação do trânsito, apenas os semáforos nas intersecções em intervenção serão desligados. A modernização em cada uma das intersecções incidirá num único dia, sendo o período de trabalho variável consoante a complexidade da intersecção.
Durante estes períodos, o trânsito será regulado pela Polícia, de forma a garantir a segurança de todos os intervenientes e mitigar os transtornos ao nível do tráfego e atravessamentos pedonais e cicláveis.

No âmbito da transferência de competências na área da gestão da infraestrutura semafórica da cidade de Lisboa, a EMEL ficou responsável pela modernização de toda a sua infraestrutura. Em 2021, a EMEL começou a implementar um novo sistema central de gestão de tráfego na cidade de Lisboa, que permita gerir o

tráfego de forma integrada e dinâmica. O SIM.Lx, Sistema Inteligente de Mobilidade de Lisboa, que tem vindo progressivamente a substituir o sistema Gertrude, permitirá através da centralização de todas as intersecções da cidade uma resposta, em tempo real, a ações programadas, como por exemplo fecho de vias ou obras rodoviárias, assim como a acontecimentos aleatórios, tais como acidentes, segundo a implementação de estratégias que melhor se adequam à realidade do momento em questão.

A gestão da semaforização dos corredores BUS, essencial para a priorização do transporte público e/ou veículos de emergência, é outra das valências que este novo sistema integrará, bem como a gestão de "corredores", para escoamento do tráfego de entrada e saída da cidade, e de zonas de emissão reduzida, passando a ser possível obter dados dos sensores ambientais e atuar em conformidade, isto é, minimizar o impacto da poluição rodoviária na saúde da cidade.

Mais informações:
Assessoria de imprensa:
Catarina Duarte
(+351) 919 800 281
catarina.s.duarte@emel.pt

Siga-nos em