

Designação do projeto | Construção da Ponte Ciclopedonal Sobre o Rio Trancão

Código do projeto | LISBOA-08-1406-FEDER-00097

Objetivo principal | Promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono.

Região de intervenção | Lisboa

Entidade beneficiária | EMEL – Empresa Municipal de Mobilidade e Estacionamento de Lisboa. E.M.. S.A.

Data de aprovação | 17-03-2020

Data de início | 13-09-2021

Data de conclusão | 06-07-2023

Custo total Investimento | 4.005.349,22€

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 1.548.674,02€

Objetivos, atividades e resultados atingidos:

A ponte ciclopedonal sobre o Rio Trancão integra o percurso marginal ciclável ao longo do Rio Tejo, alargado num itinerário mais vasto estabelecendo a ligação entre Cascais e Vila Franca de Xira, com uma extensão total de cerca de 60 Km.

No âmbito da presente operação, foi construída a ponte ciclopedonal, com um desenvolvimento total de 280m, sendo 120m o comprimento do tabuleiro e o restante, referente aos passadiços, 75m do lado sul e 80m do lado norte. Aliada à construção da ponte foi também construída uma pista ciclável bidirecional que interliga a ciclovia existente no Passeio dos Heróis do Mar até à Praça Mar da Palha, através da Rua da Cotovia, com uma extensão aproximada de 470m.

A construção da ponte e ciclovia contribui para a redução de efeitos ambientais negativos, para a melhoria da saúde pública e para ligação entre os municípios de Lisboa e Loures.

